



**S t a d t F e h m a r n**

Der Bürgermeister

# Informationsveranstaltung zur festen Fehmarnbelt-Querung

21. September 2007

*Referent:*

Otto-Uwe Schmiedt

Bürgermeister

# Regionale Aspekte

- Umweltrisiken in der touristischen Region
- Arbeitsplatzrisiken
  - Direkt durch möglichen Wegfall des Fährbetriebes
  - Indirekt durch Rückgang der Übernachtungszahlen
  - Wirtschaftliches Wachstum in „Boomregionen“
- Finanzierungsrisiken bei notwendiger Entwicklung  
Hinterlandanbindung

**Koordinierung und Absicherung durch  
Infrastruktur- und Ausgleichsfonds**

# Touristische „Produktionsfaktoren“

- Vorhandene intakte Umwelt
- Empfindliches Ökosystem Ostsee
- Havarierisiko im Fehmarnbelt
- Hohe Badewasserqualität
- Optimale verkehrliche Infrastruktur Wagrien / Fehmarn
- Qualitativ hochwertige Beherbergungsstruktur (Ferienwohnungen, Hotelkapazitäten, Campingplätze)
- Touristische Marketingoffensive

**Ziel:**

**Risikominimierung bei obigen Faktoren**

# Kommunalpolitische Situation

***Stadtvertretungsbeschluss vom 08.09.2005:***

**„Die Stadt Fehmarn lehnt den Bau einer festen Fehmarnbeltquerung ab und setzt sich für die Beibehaltung und Optimierung des Fährverkehrs ein“**

**und**

**„verhandelt und setzt Kompensationsmaßnahmen beim Land Schleswig-Holstein und der Bundesrepublik Deutschland durch“.**

# Kommunalpolitische Situation

**Einflussnahme im Rahmen des Raumordnungs- und Planfeststellungsverfahrens zur Abwendung regionaler Schwachpunkte des Gesamtkonzeptes.**

durch

- Bildung einer interfraktionellen Arbeitsgruppe
- Einbeziehung der Bürgerinnen und Bürger z.B. über Einwohnerversammlungen
- Koordinierung der Ergebnisse auf Kreis-, Land- und Bundesebene zusätzlich binationale Ausrichtung

# Kompensationsforderungen

1. Unmittelbare Einbindung der Region in Entscheidungs- und Planungsprozesse
2. Vertraglich fixierte Kompensationsmaßnahmen
3. Minimierung der Gefährdungen für den Tourismus
4. Finanzierung begleitender Regionalentwicklungsmaßnahmen
5. Beteiligung regionaler Baufirmen an den Baumaßnahmen
6. Verwirklichung von Verminderungs- und Vermeidungsmaßnahmen sowie strengster Umweltstandard
7. Gewährleistung zur Übernahme späterer Folgekosten
8. Minimierung des Havarierisikos durch Lotsenpflicht / Beltverkehrszentrale auf Fehmarn 
9. Ausgleichsmaßnahmen in Abstimmung mit der Region
10. Förderung maritimer Entwicklungspotenziale z.B. Tiefseehafen Puttgarden
11. Objektives Raumordnungs- und Planfeststellungsverfahren unter Abwägung regionaler Interessen

# Kompensationsforderungen

**Ziel:**  
**Risikenminimierung und Chancenoptimierung**



A scenic view of a rocky beach with people and tents under a blue sky with clouds. The foreground is dominated by lush green grass and a large tree on the left. The beach is composed of light-colored sand and numerous grey rocks. Several people are visible, some sitting on towels or blankets. There are two green tents and a purple tent. A striped inflatable ring and other beach gear are scattered on the sand. The ocean is a deep blue, and the sky is a clear, bright blue with a layer of white clouds near the horizon.

**Danke für die Aufmerksamkeit**