

Sitzung der Stadtvertretung Fehmarn am 21.05.2019 Sachstandsbericht des Regionalmanagements

Seit der Sitzung des Hauptausschusses am 07.05.2019 gibt es folgendes zu berichten:

Am Tage der Sitzung findet eine Zukunftskonferenz „Wie sieht das Leben 2030 in der FB-Region aus?“ des Fehmarnbelt Komitees auf Lolland statt. Teilnehmer/innen sind viele Bürgermeister und Vertreter aus OH und Lolland sowie der Zukunftsforscher Prof. Ulrich Reinhardt.

Femern A/S hat am 16.05.19 einen Behördentermin zur Vorstellung der Sofortmaßnahmen PFB Belttunnel durchgeführt (berichtet in der Sitzung SV am 28.03. und HA am 07.05.19). Im Anschluss erfolgte eine öffentliche Dialogveranstaltung vor Ort, an der Straße nach Presen, zum Thema „**Bauvorbereitende Maßnahmen auf Fehmarn**“.

Insgesamt wurden 8 **Klagen** bis zum 08.05.19 **gegen den PFB Belttunnel** beim BVerwG eingereicht von der Stadt Fehmarn, den Kommunen Bad Schwartau, Scharbeutz und Großenbrode (Sammelklage), Aktionsbündnis gegen die FBQ, NABU Deutschland, den Reedereien Scandlines und Stena Line; die beiden weiteren Kläger (offenbar eine weitere Reederei und eine Privatperson) sind namentlich nicht bekannt.

Durch die Presse wurde bekannt (10. und 11.05.19), dass das Amt für Planfeststellung und Verkehr (APV) ein **Gutachten über die Aufrechterhaltung des Fährbetriebs** nach Fertigstellung des Tunnels in Auftrag gegeben habe (Prüfung der Existenzgefährdung infolge des Tunnelbaus). Danach sollen ein Drittel der PKW und 40% des Frachtverkehrs auch weiterhin über Fährschiffe abgewickelt werden. Näheres ist hierzu bisher nicht bekannt. Ich habe das Land über die Geschäftsstelle Dialogforum gebeten, in der Sitzung am 23.05.19 hierüber zu berichten.

Die im HA für Ende Mai angekündigten Korrosionsschutzarbeiten an den Seilen der **FSB** wurden kurzfristig von der DB auf Ende August 2019 (nach den Sommerferien) verschoben.