

Sitzung der Stadtvertretung Fehmarn am 30.06.2022 Sachstandsbericht des Regionalmanagements

Die kritisierte inselseitige „Hemmschwelle“ (**Sanierungsarbeiten FSB, Endquerträger Inselfseite**) konnte in der Nacht vom 16. auf den 17.06.22 verkehrsgerecht geändert und abgesenkt werden. Die Geschwindigkeitsbegrenzung auf der FSB beträgt seit dem 17.06.22 wieder einheitlich 30 km/h. Diese Maßnahme konnte eine Woche früher, als von der DB geplant, umgesetzt werden. Der Wochenendverkehr nach dem Feiertag Fronleichnam war dadurch somit erheblich weniger eingeschränkt.

Die Arbeiten am Endquerträger werden sich vstl. bis in den späten Herbst 2022 hinziehen. Diese sind wesentlich aufwändiger als geplant. Sollten zwischenzeitlich Ausbesserungsarbeiten am Fahrbahnübergang nötig sein, werden diese jeweils zeitnah erledigt. Arbeitsbedingt wird sich eine Verschwenkung der Fahrbahnen in dieser Zeit nicht vermeiden lassen.

Die Schrammborde auf der Westseite der Brücke sollen bis zum Herbst 2022 fertig gestellt sein. Im Anschluss werden diese Arbeiten auf der Ostseite beginnen. Es ist erforderlich, dass die Entwässerung der Brücke vollkommen geändert werden muss. Der bisherige Ablauf in den Sund darf nicht mehr erfolgen. Das Niederschlags- und Fahrbahnwasser ist aufzufangen und in Auffangbecken abzuleiten, hierzu muss entsprechend auch Grunderwerb getätigt werden.

Die Auswechslung des Endquerträgers auf der Festlandseite ist 2023 geplant (unter Berücksichtigung der Erfahrungen der aktuellen Arbeiten). Ebenso sind 2023 der Tausch der Brückenseile und die Betonsanierung der Stützpfiler vorgesehen. Die Projektleiterin weist darauf hin, dass für die Einhaltung des Zeitplans die erforderlichen Fachfirmen zur Verfügung stehen müssen sowie das notwendige Material.

Der Entwurf einer **gemeinsamen Resolution Großenbrode/Fehmarn** zur Koordinierung der kommenden Großbaustellen ist den Fraktionssprechern/innen übersendet worden. Die Resolution ist gerichtet an den MP, die Verkehrsminister des Bundes und des Landes, an die Vorhabenträger und an weitere Stellen. Es wird auf die absehbaren Einschränkungen infolge der kommenden / laufenden Großbaustellen Fehmarn/Großenbrode noch einmal ausdrücklich hinweisen. Die Ministerien werden gebeten, die Vorhabenträger, die zu beteiligenden Ver- und Entsorgungsträger und die Verkehrsbehörden aufzufordern, die Baustellen zu koordinieren und die Kommunen einzubinden:

- Ausbau B 207 zur vierspurigen Bundesstraße
- Schienenaus-/neu,
- Anbindungen Absenktunnel FSQ/ mglw. vorherige Anbindung und Elektrifizierung der FSB und der späterer Rückbauarbeiten
- Anlegung / Betrieb der Produktionsstätte Absenktunnel Großenbrode
- Bauarbeiten Belttunnel
- Grundsanierung der FSB

Der Koalitionsvertrag SH 2022 spricht nur von Chancen, die die neue Anbindung bietet. Auf die langjährigen Bauarbeiten an der zu schaffenden neuen Infrastruktur geht dieser Vertrag nicht ein.

Der Entwurf dieser Resolution ist den Fraktionen beider Kommunen im Vorwege übersendet worden. Anregungen/Änderungsvorschläge seitens der Fraktionen sind nicht erfolgt.

Die Gemeindevertretung Großenbrode hat diese in ihrer Sitzung am 29.06.22 einstimmig beschlossen.

Die Stadtvertretung wird gebeten, zu dieser Resolution ein Votum abzugeben.

Die mit dem MWVATT zuführenden Gespräche (Bericht im HA am 03.05.22) werden nach Neubildung des Kieler Kabinetts (Landtagswahl 2022) wieder aufgenommen:

- **Erstellung der Anbindungen des Sundtunnels aus einem Guss besteht**, dieses Thema muss aber weiter im Fokus von Fehmarn und Großenbrode bleiben. **Eine Entscheidung müsse vom MWVATT als Auftraggeber getroffen werden.**
- am Thema der **hochwassersicheren, nachhaltigen Erstellung der ausgebauten Strecken** bleibt weiter zu arbeiten, diese kann durchaus als **existentiell für die Strecken** bezeichnet werden;
die Bestätigung und der Nachweis eines ausreichenden Schutzes sei Aufgabe des Landes, die **Entscheidung liegt somit beim MWVATT**, wobei diese, angesichts des Zeitplans, in absehbarer Zeit erfolgen müsse, .
- dieses gilt ebenso für das Thema Einsatz des **lärmschonenden Asphalts Ausbau B 207 für Fehmarn und Großenbrode.**

Es werden dabei auch die Themen **Anbindung Puttgarden (PFB Belttunnel)** und **Anschlussstelle Burg (Amalienhofer Brücke) im Zuge des Ausbaus B 207** anzusprechen sein.

Am 21.06.22 hat ein Informationsgespräch der Fraktionssprecher auf Einladung von Scandlines stattgefunden.

Femern A/S hat erneut einen Bürgerdialog am 28.06.22 in Bannesdorf durchgeführt sowie am 29.06.22 einen Sommerempfang im Infocenter in Burg.